

Projectagenda WERV 2006 en verder



“WERV, kansrijk carré”

WERV is het regionaal stedelijk netwerk van de gemeenten **W**ageningen, **E**de, **R**hemen en **V**eenendaal. De vier gemeenten werken samen op basis van een in maart 2002 ondertekend convenant dat door de vier gemeenteraden aangenomen is.

De regionale samenwerking was in eerste instantie gericht op ruimtelijke en landschappelijke ontwikkeling van de regio zoals ontwikkelingen langs de A12 en de spoorlijn Arnhem - Utrecht, de bereikbaarheid van de WERV-regio, de afstemming van noodzakelijke uitbreidingen van woongebieden en bedrijventerreinen en het gebruik en inrichting van het groene hart van de WERV - het 'Binnenveld'.

Uitgangspunt in de samenwerking is het bereiken van een goede woon- en werkomgeving voor de bewoners van de regio. Daarbij is verbetering van het woon- en werkklimaat door versterking van de eigen kwaliteiten van de vier gemeenten een belangrijke basisgedachte. Het versterken van ieders 'eigenheid' is daarom een centraal thema in de samenwerking.

Een belangrijk instrument voor het realiseren van de WERV ambitie is de inmiddels door de gemeenteraden vastgestelde Regionale Structuurvisie. De Structuurvisie is het kader voor de ruimtelijke ontwikkeling van de regio en ontwikkelingen met betrekking tot de mobiliteit en bereikbaarheid van de regio. De Structuurvisie is het eerste concrete en zichtbare product van de WERV samenwerking en komt in de projectagenda als zodanig niet meer als 'project' terug.

Inmiddels zijn er twee rijksnota's verschenen waarin WERV wordt genoemd: de Nota Ruimte (van het Ministerie van VROM) en de nota Pieken in de Delta (van het ministerie van EZ). In beide nota's wordt de WERV een regio met bovengemiddeld economisch potentieel genoemd. De WERV heeft de ambitie om de kansen die daardoor geboden worden te benutten.

Projectagenda

Door samen concrete projecten op te starten, kunnen de vier gemeenten kansen benutten in het voordeel van alle inwoners en doelgroepen van de WERV-regio. Elk jaar geven de WERV-gemeenten in de 'Projectagenda' aan met welke projecten zij gezamenlijk aan de slag gaan. In deze agenda vindt u dan ook de onderwerpen en plannen van 2006; met een 'doorkijkje' naar 2007. Prioriteit is toegekend aan projecten die voortvloeien uit de WERV Structuurvisie.

In de Projectagenda is evenals voorgaande jaren onderscheid gemaakt in A- en B-projecten. De rol die WERV in de projecten speelt verschilt daarin aanzienlijk:

A-projecten zijn de projecten waarvoor de WERV-gemeenten *gezamenlijk* verantwoordelijk zijn. Voor deze projecten dient het WERV budget als primaire bron van bekostiging; eventueel aangevuld met bijdragen van derden.

B-projecten zijn de projecten waarin de WERV een rol heeft maar waar de primaire verantwoordelijkheid ligt bij anderen of op een ander schaalniveau ligt. In de meeste gevallen zijn dat de afzonderlijke gemeenten.

WERV-projectfonds

De vier WERV gemeenten dragen aan het 'WERV-projectenfonds' 0,50 € per inwoner bij. Dit betekent voor 2006 een projectenbudget van 110.000 € waaruit de projecten worden gefinancierd. Daarnaast leveren de gemeenten ook menskracht aan de projecten. Gemiddeld komt dit neer op een full-time medewerker per gemeente.

Projectbureau WERV

Het projectbureau WERV is het 'kantoor' van WERV. Het is gevestigd in het gemeentehuis van Rhemen. Het projectbureau is verantwoordelijk voor de dagelijkse gang van zaken met betrekking tot de WERV-samenwerking en de coördinatie van de WERV projecten. De projectbureau medewerkers WERV, Liesbeth de Jong en Ingrid Wennink (projectbureau manager en administratief medewerkster) zijn bereikbaar op werkdagen van 9.00 tot 12.30 uur.

Projectbureau WERV
Nieuwe Veenendaalseweg 75
Postbus 201
3910 AE Rhenen
T: 0317-681 797 / 681 798
F : 0317-617 064
E: werv@rhenen.nl
I: www.werv.nl

Informatie en coördinatie vanuit WERV-gemeenten

WERV is geen interne aangelegenheid van de vier deelnemende gemeenten. Daarom wordt nadrukkelijk contact en samenwerking gezocht met andere samenwerkingsverbanden en organisaties in de regio. Ook bijdragen van bewoners en belangengroepen zijn welkom. Wie wil meedenken en meepraten of informatie wil over bepaalde projecten wilt ontvangen, kan contact opnemen met de coördinatoren- of communicatiemedewerkers-WERV van de vier gemeenten:

Gemeente **Wageningen**

Wilma Pol (0317 - 492 735) en Margot van der Haring (0317 - 492 511)

Gemeente **Ede**

Hennie Heesmans (0318 - 680 632 en Wilma van Wensem (0318 - 680 108)

Gemeente **Rhenen**

Karsten Riemens (0317 - 681 630) en Eveline Henneke (0317 - 681 607)

Gemeente **Veenendaal**

Hans Snijder (0318 - 538 541) en Joke van der Schaaf (0318 - 538 242)

Nieuwsbrief en website

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen op WERV-gebied? Dan kunt u zich bij het projectbureau of via het sturen van een e-mail gratis abonneren op de WERV-nieuwsbrief die regelmatig verschijnt. De nieuwsbrieven zijn ook te vinden op de WERV-website.

Op de website www.werv.nl vindt u alle informatie over de WERV: bestuur, organisatie, uitvoeringsplannen, persberichten, nieuwsbrieven en ook de belangrijkste projecten van de WERV samenwerking. Ook kunt u daar een regionale evenementenkalender vinden.

Opdracht

Deze projectagenda is een uitgave van de vier WERV-gemeenten, in opdracht van het Bestuurlijk Overleg WERV dat gevormd wordt door de volgende wethouders:

- Rik Eweg, gemeente Wageningen, aandachtsveld Economische Zaken
- Peter van 't Hoog, gemeente Ede, aandachtsveld Verkeer en Vervoer
- Dick Prosman, gemeente Rhenen, aandachtsveld Volkshuisvesting
- Marius Guichelaar, gemeente Rhenen, aandachtsveld Sociale Zaken, Welzijn, Onderwijs en Cultuur
- Cees Sanders, gemeente Veenendaal, aandachtsveld Ruimtelijke Ordening (en voorzitter van het Bestuurlijk Overleg)

Colofon

Deze Projectagenda is een gezamenlijke uitgave van de gemeenten Wageningen, Ede, Rhenen en Veenendaal.

Uitgave: Januari 2006
(Eind)redactie: Projectbureau WERV in samenwerking met de werkgroep Communicatie
Vormgeving en druk: Drukkerij Grafiko, Wageningen
Oplage: 1000

Projectagenda 2006

Ruimtelijke Ordening

▪ Regionale Structuurvisie WERV (RSW)

Alhoewel niet (meer) in beeld als project sinds de vaststelling van de Structuurvisie door de vier gemeenteraden blijft dit thema wel in beeld. De Structuurvisie zal – naast de afspraken in het convenant - een toetsinstrument zijn in de vaststelling van gemeentelijke plannen op het gebied van ruimtelijke ordening en op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid van de regio. De WERV-coördinatoren (welke elke gemeente heeft) hebben dit als taak. Hiervoor is geen inzet van financiële middelen vereist. Er is een geormerkt budget van 2005 (10.000 Euro) voor nog te maken kosten voor toekomstige productie (herdruk) van de Structuurvisie.

Economie

▪ Economisch Actieplan (A project)

In 2005 is de start gemaakt met een (inmiddels) omvangrijk WERV Economisch Actieplan. Belangrijke motivatie voor uitwerking van een Economisch Beleidsplan voor de WERV regio is het belang dat er nationaal wordt gehecht aan de economische potenties van de regio (Nota Ruimte, Pieken in de Delta). Hiertoe is in 2005 de vier gemeenteraden een kadernotitie vastgesteld. Op vijf speerpunten zullen gezamenlijke acties worden geformuleerd: Kenniseconomie, Recreatie en Toerisme, Logistiek, Detailhandel en Arbeidsmarkt. Voor het speerpunt recreatie en toerisme wordt gestreefd naar een combinatie van zowel bestaande vormen van recreatie en toerisme (waaronder evenementen met nationale uitstraling) en nieuwe moderne vormen waar mogelijk gekoppeld aan de thema's van de WERV kenniseconomie.

Deze speerpunten zijn door verschillende belanghebbenden in de regio aangegeven als kansrijk voor economische ontwikkeling en groei van de regio. De speerpunten zijn gekozen op basis van hun regionale betekenis en verankering, de economische potentie in de komende tien jaar en het onderscheidend vermogen ten opzichte van de ons omringende gebieden.

Food Valley is één, zonet hét, aspect van het economisch profiel van de WERV-regio; gericht op het versterken van de kenniseconomie. Sinds 2004 wordt via de WERV-samenwerking een financiële impuls gegeven aan Food Valley door een extrabudgettaire bijdrage aan Stichting Food Valley. Dit budget is dus niet afkomstig uit het WERV projectfonds. In 2006 zal deze bijdrage 32.000 Euro bedragen.

<i>Basis</i>	WERV Convenant, Structuurvisie WERV, Kadernotitie Economisch Actieplan WERV
<i>Looptijd</i>	2005 – 2006
<i>Vaststelling</i>	Eind 2006
<i>betrokken partijen</i>	Provincies Gelderland en Utrecht, Stichting Food Valley, Kennisinstellingen, Innovatieplatform, bedrijfsleven, Kamers van Koophandel, MKB, CWI, UWV, RPA, VVV, VBT's Utrecht en Gelderland, Recron, etc.
<i>trekkende gemeente</i>	Wageningen (ambtelijk)
<i>BO-lid</i>	R. Eweg
<i>Financiën</i>	
▪ <i>budget 2006</i>	25.000 €
▪ <i>saldo 2005</i>	- 20.000 € (reeds verplichting aangegaan voor 2006)
▪ <i>besteedbaar 2006</i>	5.000 €
<i>Extra budgettair</i>	32.000 € aan Stichting Food Valley

Volkshuisvesting

- **Regionaal WERV Volkshuisvestingsplan (A-project)**
- **WERV Woonruimteverdeelsysteem en Huisvestingsverordening (B-project)**
- **WERV Vastgoeddag (B-project)**

Eén woningmarktgebied WERV wil onder andere zeggen dat de burger niet alleen in aanmerking komt voor een woning in de eigen gemeente maar ook in de overige WERV-gemeenten. In het WERV-Volkshuisvestingsplan wordt uitgegaan van de kansen en mogelijkheden om voor lokale volkshuisvestingproblemen te zoeken naar een regionale oplossing. Daarnaast blijft het uitwerken van lokale wensen mogelijk.

Voor het WERV Volkshuisvestingsplan wordt onderzoek gedaan naar de huidige woningmarkt. Er is aandacht voor verschillende doelgroepen waaronder de opvang van dak- en thuislozen. Er worden afspraken gemaakt tussen de WERV-gemeenten over de regionale taakstelling voor wonen en de daarbij horende woningbouwprogrammering (aantallen en type woningen). 'Duurzaam bouwen' wordt hierin als thema meegenomen.

In 2006 zal de inmiddels door de gemeenteraden vastgestelde Kadernotitie Volkshuisvesting verder worden uitgewerkt. Eind 2006 of begin 2007 zal deze gezamenlijke visie door de vier gemeenteraden worden vastgesteld. Afstemming vindt plaats met woningcorporaties in de regio en de provincies Gelderland en Utrecht.

Inmiddels werken de gemeenten en woningcorporaties aan de invoering van een gezamenlijk woonruimteverdeelsysteem waarin afspraken worden gemaakt over het verdelen van het totale woningaanbod. Een gezamenlijk systeem kan in belangrijke mate bijdragen aan het wegnemen van belemmeringen op de woningmarkt. De regels over het in gebruik nemen of geven van woonruimte of wijzigingen in de woningvoorraad worden opgenomen in de nieuwe Huisvestingsverordening WERV. Medio 2006 zal deze verordening in de vier gemeenteraden worden vastgesteld. De invoering van een nieuw woonruimteverdeelsysteem raakt de WERV-burger direct en vanaf eind 2005 zal hierover uitgebreid met de burgers worden gecommuniceerd. Het opstellen van een gezamenlijk woonruimteverdeelsysteem en de uitvoering hiervan wordt in de eerste plaats door de woningcorporaties getrokken.

<i>Basis</i>	WERV convenant, Structuurvisie WERV
<i>Looptijd</i>	2004 – 2006/2007
<i>Vaststelling</i>	Volkshuisvestingsplan: eind 2006 / begin 2007 Huisvestingsverordening/Woonruimteverdeling: medio 2006
<i>betrokken partijen</i>	woningcorporaties, provincies, Woonbond, vastgoedsector
<i>trekkende gemeente</i>	Volkshuisvestingsplan: Veenendaal (ambtelijk) Woonruimteverdeelsysteem: WERV Woningcorporaties
<i>BO-lid</i>	D. Prosman
<i>Financiering</i>	
▪ <i>budget 2006</i>	Volkshuisvesting (inclusief Woonruimteverdeling): 20.000 €
▪ <i>saldo 2005</i>	20.000 (15.000 VHV-plan + 5.000 dak- en thuislozen)
▪ <i>besteedbaar in 2006</i>	Saldo 2005 + budget 2006 = 40.000 €

Mobiliteit en Bereikbaarheid

▪ Uitvoeringsplan Speerpunten Mobiliteit en Bereikbaarheid (B-project)

De visie op de gewenste verkeer- en vervoersstructuur in het WERV-gebied is op hoofdlijnen geformuleerd in de Structuurvisie WERV. Hierin zijn een viertal projecten opgenomen die bijdragen aan het oplossen van vier hoofdknelpunten op gebied van mobiliteit en bereikbaarheid van de WERV-regio. Aan de uitvoering van deze vier projecten wordt sinds 2004 door de WERV gewerkt:

- ontsluiting van de WERV-regio in zuidelijke richting,
- ontsluiting van de spoorzone Ede/Ede Oost op de A12
- rechtstreekse verbinding per auto en openbaar vervoer tussen Ede en Veenendaal
- kwaliteitsverbetering vervoersas Ede-Wageningen.

Voor de aanpak van deze speerpunten is de WERV-regio veelal afhankelijk van derden, zoals provincies (Utrecht en Gelderland), openbaar vervoer bedrijven, Rijkswaterstaat, de individuele gemeenten, etc. De WERV vervult veelal een faciliterende rol en veel werkzaamheden zijn daarom gericht op het formuleren van een gemeenschappelijke probleemperceptie en doelstelling en het creëren van draagvlak voor deze speerpunten bij derde partijen.

In 2006 gaat het om de voortzetting van deze vier 'speerpunten'. De WERV bijdrage is tweeledig:

- het gezamenlijke (WERV-) belang behartigen door deelname aan werkgroepen en
- een financiële bijdrage in de kosten van studies van de partijen die een primair belang en verantwoordelijkheid hebben in deze projecten.

Voor 2006 betekent dit dat voor speerpunt Zuidelijke ontsluiting een budget van 20.000 € nodig is voor een studie naar mogelijke maatregelen ter oplossing van het probleem. Voor de verbinding tussen Ede en Veenendaal is eveneens 20.000 € nodig om te komen tot voorstellen van maatregelen ter verbetering van deze problematiek. Voor een deel kan dit uit het saldo van 2005 gedekt worden.

Onder het uitvoeringsplan valt ook het project Fietsroute Binnenveld; dit wordt uitgevoerd in nauwe samenhang met het thema Recreatie en Toerisme en Landschapsontwikkeling Binnenveld. Voor 2006 zullen de beschikbare middelen van 2005 ingezet worden

<i>basis</i>	Convenant, Structuurvisie WERV
<i>looptijd</i>	2004 e.v.
<i>vaststelling</i>	n.v.t.
<i>betrokken partijen</i>	Rijkswaterstaat, vervoersmaatschappijen, Provincies, Rijk
<i>trekkende gemeente:</i>	Wageningen (ambtelijk)
<i>BO-lid</i>	P. van 't Hoog
<i>financiering:</i>	
▪ <i>budget 2006</i>	10.000 €
▪ <i>saldo 2005</i>	25.000 (20.000 € speerpunten M&B + 5.000 € fietsroute Binnenveld)
▪ <i>besteedbaar in 2006</i>	35.000 € (incl. fietsroute Binnenveld)

Natuur en Landschap

▪ **Landschapsontwikkelingsplan Binnenveld (A-project)**

Een landschapsontwikkelingsplan Binnenveld is een van de sleutelprojecten uit het uitvoeringsplan van de Structuurvisie WERV. Inzet is een aanpak van het Binnenveld in relatie met omliggende groene zones, ecologische verbindingen en ecopassages. In 2005 is een eerste aanzet gegeven tot een integrale aanpak van het Binnenveld. Hierin worden alle (toekomstige) functies van het Binnenveld meegenomen zoals stedelijk uitloopgebied, waterbergingszone, ecologische verbindingzone, natuur en recreatie, begrenzing verstedelijking (de groene contour), gebruik voor landbouw, natuurbescherming (waaronder de Habitatrichtlijn), recreatieve- én utilitaire fietsroutes, etc.

In dit project – waar veel partijen bij betrokken zijn – is het cruciaal beschikbare middelen effectief in te zetten. Dit zal vooral bewerkstelligd worden door krachten te bundelen, af te stemmen en coördineren. Het gezamenlijk uitwerken van ontwikkelingsrichtingen is – na een eerste analyse en synthese van reeds bestaande plannen en ideeën – een van de eerste stappen in het opstellen van een breed gedragen inrichtingsplan.

<i>Basis</i>	Convenant, Structuurvisie WERV
<i>Looptijd</i>	2005 – 2007
<i>Vaststelling</i>	Eind 2006/ begin 2007
<i>betrokken partijen</i>	recreatieschappen, waterschappen, LNV, reconstructiewet (GVUO), agrariërs, natuur- en milieuorganisaties, recreatie en toerisme sector, verkeer en vervoer organisaties, Fietsersbond, etc.
<i>trekkende gemeente</i>	Ede (ambtelijk)
<i>BO-lid</i>	C. Sanders
<i>Financiering:</i>	
▪ <i>budget 2006</i>	20.000 €
▪ <i>saldo 2005</i>	15.000 €
▪ <i>beschikbaar 2006</i>	Budget 2006 + saldo 2005 = 35.000 €

Sociaal maatschappelijk

▪ **Samenwerking reïntegratie- en arbeidsmarktbeleid (A-project)**

In 2006 zullen de gemeenten hun samenwerking op het gebied van sociale zaken en welzijn voortzetten op basis van 2005. In 2005 is er door een extern bureau onderzoek gedaan naar de verdere mogelijkheden tot samenwerking. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat de gemeenten in 2006 actief willen gaan samenwerken op het gebied van reïntegratie- en arbeidsmarktbeleid. In 2005 is er een plan van aanpak gemaakt om deze samenwerking concreet in doelen om te zetten wat in 2006 geïmplementeerd zal worden.

In 2006 zal er intensievere samenwerking zijn op genoemde beleidsterreinen. Gedacht wordt aan gezamenlijke beleidsvoorbereiding en synchronisatie van beleid. Tevens zijn er mogelijkheden om gezamenlijke WERV-projecten te starten, eventueel met behulp van Europese subsidie. Voor 2006 zijn er twee expliciete doelen bij het samenwerken op het gebied van reïntegratie- en arbeidsmarktbeleid, te weten: beperking instroom en bevordering uitstroom betreffende het aantal uitkeringen op grond van de Wet werk en bijstand.

<i>Basis</i>	Convenant, Projectagenda '05 e.v.
<i>Looptijd</i>	2005 - 2006
<i>Vaststelling</i>	n.v.t.
<i>betrokken partijen</i>	Sociale Zaken WERV gemeenten
<i>trekkende gemeente</i>	Veenendaal (ambtelijk)
<i>BO-lid</i>	M. Guichelaar
<i>Financiën:</i>	
▪ <i>budget 2006</i>	15.000 €
▪ <i>saldo 2005</i>	0 €
▪ <i>beschikbaar 2006</i>	15.000 €

Communicatie

- WERV Regiodag 2006
- WERV Nieuwsbrieven (2 x)
- WERV Projectagenda 2006 e.v.
- Evenementenpagina website
- Algemeen PR, voorlichting en informatie

Evenals in voorgaande jaren worden een aantal communicatieactiviteiten uitgevoerd welke met name gericht zijn op het vergroten van betrokkenheid van inwoners, maatschappelijke (belangen) organisaties, het bedrijfsleven en – last but not least – de eigen volksvertegenwoordiging (de gemeenteraden) bij de samenwerking. Uiteindelijke doel van deze activiteiten is het maatschappelijk draagvlak voor de samenwerking te waarborgen. Het gaat hierbij om bovengenoemde activiteiten.

<i>basis</i>	Convenant
<i>looptijd</i>	Terugkerend
<i>vaststelling</i>	n.v.t.
<i>betrokken partijen</i>	divers
<i>Trekkende</i>	projectbureau
<i>Financiën:</i>	
▪ <i>budget 2006</i>	20.000 €
▪ <i>saldo 2005</i>	0
▪ <i>beschikbaar 2006</i>	20.000 €

Projectagenda 2007 en verder

Dit hoofdstuk geeft alvast een doorkijkje naar projecten die in de toekomst, na 2006, aandacht kunnen krijgen. Wordt een project opgenomen in de projectagenda van dat jaar, wat gebeurt via besluitvorming door de raden, dan wordt aan de uitvoering gewerkt.

Algemeen

- **WERV-samenwerking logistiek en personeelszaken**

In 2006 zal de WERV samenwerking op het gebied van logistiek en personeel aandacht blijven houden. Het gaat hierbij om gebruik maken van elkaars faciliteiten, afspraken over de uitwisseling van personeel tussen de WERV-gemeenten. Een trekkersfunctie ligt bij de gemeentesecretarissen van de vier WERV-gemeenten.

Economie en Werken

- **Uitvoeringsplan Economie**

Het WERV Economisch Actieplan, dat momenteel wordt opgesteld, zal een uitvoeringsagenda omvatten. Het actieplan wordt volgens planning eind 2006 door de raden vastgesteld. Dan zal de uitvoering van het gezamenlijk, bovenlokale, economisch beleid aan de orde zijn. Hierbij moet gedacht worden aan bereiken van doelstellingen zoals geformuleerd zullen worden onder de speerpunten van het plan.

Wonen

Uitvoeringsplan Wonen

Net zoals het Economisch Actieplan zal ook het Volkshuisvestingsplan een uitvoeringsagenda bevatten. Gedacht kan worden aan maatregelen op het gebied van woonzorgzones, seniorenhuisvesting, huisvesting van starters en concrete maatregelen om de woningbouwprogramma's op elkaar af te stemmen. Na vaststelling van het Volkshuisvestingsplan WERV zal prioritering van de uitvoerende maatregelen aan de orde zijn.

Mobiliteit en Bereikbaarheid

Uitwerkingsplan Fiets

Het ontwikkelen en uitvoeren van plannen voor een fijnmazig netwerk van fietspaden in de gehele regio, in samenwerking met Fietsersbond, 3VO, VVV/ANWB (woon-werkverkeer, recreatie).

Subsidieaanvraag regionale Verkeer & Vervoerprojecten

Het gaat hier om gezamenlijke of op elkaar afgestemde subsidieaanvragen op het gebied van verkeer en vervoer die voortvloeien uit de Structuurvisie.

Onderzoek naar vervoerswaarde van de PON-lijn

Dit onderzoek vloeit direct voort uit afspraken gemaakt in het kader van de Structuurvisie WERV over de mogelijke betekenis voor de ontsluiting en bereikbaarheid van de WERV-regio van de openbaar vervoerverbinding Amersfoort-Veenendaal-Rhenen-Betuwe.

Regionaal parkeerbeleid

Gezamenlijk beleid zou geformuleerd kunnen worden op specifieke deelterreinen zoals een regionaal parkeerbeleid en ontwikkeling van mobiliteitsmanagement.

Natuur en Landschap

Biomassacentrale

Haalbaarheid biomassa centrale(s) plus toepassing in warmtenetten van woongebieden en bedrijventerreinen behoort tot mogelijke aandachtsvelden. Ook de gezamenlijke opzet van het geluidhinderbeleid kan in de komende jaren aan de orde zijn.

Maatschappelijke voorzieningen

Sport

Afspraken over een sportieve infrastructuur op de schaal van de WERV in de komende jaren. In dit kader wordt onder meer onderzocht of het mogelijk is om te komen tot een onderscheidend sportief evenement, gekoppeld aan de WERV. Aandacht kan uitgaan naar de realisatie van een (kunst)ijsbaan en onderzoek naar betaald voetbal in het WERV gebied. Dit in samenwerking met overkoepelende organisaties van sportverenigingen.

Schuldenproblematiek

Gezien de groeiende problematiek rond schulden, ook onder jongeren, kan gedacht worden aan het opzetten van een WERV-geldkrant, met NIBUD bijdragen en tips over omgaan met geld. Jongeren uit het voorgezet onderwijs zouden hierin een speciale doelgroep kunnen zijn.

Schoolverlaters

De problematiek van schoolverlaters komt aan de orde in zowel het RMC (Regionaal Meld- en Coördinatiepunt Schoolverlaters) als het RPA (Regionaal Platform Arbeidsmarktzaken). In beide verbanden is de WERV vertegenwoordigd. Toch verdient het aanbeveling om gezamenlijk vanuit de WERV naar schooluitval te kijken. Dit moet dan breder zijn dan een discussie over startkwalificaties.

Wet Maatschappelijke Opvang (WMO)

De invoering van de Wet Maatschappelijke Opvang heeft gevolgen voor elke gemeenten.. Onderzocht kan worden of door samenwerking winst geboekt kan worden in de uitvoering van deze regeling.