

Het aanpakken van de verkeersproblematiek binnen de WERV-regio zal nog heel wat hoofdbrekers kosten. Mobiliteit en bereikbaarheid is nu eenmaal een complexe materie. De snelste weg voor een 'rondje WERV' is - althans voorlopig - de digitale snelweg. Op de eigen website van WERV is informatie te vinden over het samenwerkingsverband tussen de vier gemeenten. Er wordt nog hard gewerkt om de website verder uit te bouwen, maar het begin is er in elk geval. Het is de bedoeling dat visies en plannen, waarop inspraak mogelijk is, te zijner tijd te raadplegen zijn op de website.

WERV gaat naar de 'beurs'

Wageningen, Ede, Rhenen en Veenendaal presenteren zich als WERV tijdens de Regio Business Dagen Gelderse Vallei (voorheen de Bedrijven Contactdagen), die op 14 en 15 mei worden georganiseerd. Deze jaarlijks terugkerende beurs trekt altijd veel bezoekers. Plaats van handeling is de Edese Tesquahal, waar ruimte is voor 180 standhouders. De Regio Business Dagen vormen een uitgelezen mogelijkheid voor het regionale bedrijfsleven en de overheden om zich aan een breed publiek te presenteren, maar ook een twintigtal landelijke bedrijven geeft acte de présence. Belangstellenden zijn op beide dagen welkom tussen 14.00 en 22.00 uur. Op 14 mei tussen 17.00 en 18.00 uur zullen de stands van WERV extra in de schijnwerpers staan tijdens een happy hour.

Hoofd afdeling VROM Rhenen Paul Schoneveld:

'WERV ook belangrijk voor vergroten netwerk'

De toeristische waarde van Rhenen zal door niemand worden ontkend. Het stadje aan de voet van de Utrechtse Heuvelrug heeft een rijke historie, die teruggaat naar 944 en is verbonden met de legende van de heilige Cunera.



Het door hoogteverschillen gemarkeerde natuurschoon, de Grebbeberg, de prachtige laat gotische Cunerakerk, de vele natuur- en recreatiegebieden zoals bijvoorbeeld Kwinteloijen en natuurlijk Ouwehands Dierenpark zijn 'een dagje Rhenen' alleszins waard.

Rhenen gaat zich in de toekomst sterker profileren als recreatieve en toeristische trekpleister en wil in dat verband de verblijfsmogelijkheden - hotel- en campingaccommodatie - omhoog brengen.

Ook de circa 18.000 eigen bewoners waarderen hun stad en willen er graag blijven wonen. En daar knelt de schoen. „In Rhenen is er meer sprake van inbreiding op beperkte schaal, dan van uitbreiding”, zegt Paul Schoneveld, die als contactpersoon optreedt namens Rhenen in WERV-verband. Hij benadrukt dat het voor Rhenen, waartoe ook Achterberg en een gedeelte van het Utrechtse Elst behoren, van belang is om het inwonertal op peil te houden, waardoor er voldoende draagvlak blijft voor het voorzieningenniveau. „Het WERV-samenwerkingsverband is belangrijk voor ons, omdat je een aantal zaken in groter

verband aanpakt. Hierdoor hoeft niet elke gemeente hetzelfde te doen, maar kun je bijvoorbeeld gezamenlijk optrekken bij het creëren van gedifferentieerde woonmilieus. Ook het realiseren van bedrijventerreinen op de juiste locaties lukt beter samen, dan alleen”, vindt Schoneveld, die meedraait in het project 'Regionale structuurvisie'. Hij constateert dat de onderlinge verhoudingen prima zijn. „Wij voelen ons niet 'het kleintje' tussen de groten, maar zijn een volwaardige gesprekspartner in de diverse overleggen”. De samenwerking dient volgens hem nog een belangrijk doel. „Je vergroot je netwerk enorm en gaat gemakkelijker te rade bij collega's in de andere gemeenten.”

Tenslotte wijst hij erop dat voor het oplossen van verkeers- en vervoersproblemen de samenwerking onontbeerlijk is. „Als WERV kun je een grotere vuist maken naar provinciale en rijksoverheid.” Schoneveld heeft gemerkt dat de WERV-gedachte leeft in Rhenen en breed wordt gedragen in de raad. Wel onderkent hij de complexiteit. „Wij hebben nu eenmaal te maken met vier verschillende gemeenten, die ook nog eens verdeeld zijn over twee provincies. „De wil tot samenwerking is er beslist, nu nog de eerste concrete resultaten.”

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectbureau WERV en wordt zowel intern als extern verspreid in een oplage van 1000 exemplaren.

Tekst: Trefwoord Teksten', Bennekom
Fotografie: Margot van der Haring
Vormgeving en druk: Grafiko, Wageningen
Mei 2003

Mobiliteit en bereikbaarheid:

oplossingen moeten uitvoerbaar en realistisch zijn

Situaties zoals in de Randstad kennen wij in deze regio niet. Nog niet..., want als de goede oplossingen uitblijven, slibt ook deze regio binnen afzienbare tijd dicht. Als er één zaak is, die vraagt om een grensoverschrijdende aanpak, dan is het wel de verkeers- en vervoersproblematiek. Logisch dat dit dan ook in WERV-verband hoog op de agenda staat.

Begin januari is de projectgroep 'Mobiliteit en Bereikbaarheid' met haar karwei begonnen. „Aanvankelijk had het project de naam 'Hoogwaardig vervoer' meegekregen, maar wij menen dat 'Mobiliteit en Bereikbaarheid' de lading beter dekt”, zegt projectleider Riëtte Zonnenberg. Zij is vervoersplanoloog in Wageningen. In dit project weet zij zich bijgestaan door vier ambtenaren uit de WERV-gemeenten en een externe verkeerskundige van Goudappel en Coffeng, Roel Meilof. Ook is een vertegenwoordiger van Regio de Vallei aangeschoven. Regio de Vallei is een samenwerkingsverband van de gemeenten Barneveld, Ede, Nijkerk, Wageningen en Scherpenzeel, dat samen met de Utrechtse gemeenten Renswoude, Rhenen en Veenendaal het zogenaamde Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer Valleigebied vormt. Daarnaast onderhoudt de projectgroep intensief contact met de provincies Utrecht en Gelderland, die momenteel allebei werken aan een Provinciaal Verkeers- en vervoersplan.

Bereikbaarheidsprofielen

„Dat Regio de Vallei meedraait in ons project heeft twee redenen”, vertelt Zonnenberg. Regio de Vallei heeft recent een Regionaal Bereikbaarheidsprofiel laten opstellen, waarvan het WERV-gebied onderdeel uitmaakt. Onze projectgroep kan daarmee haar voordeel doen en hoeft het wiel niet op alle fronten opnieuw uit te vinden. Dit bereikbaarheidsprofiel heeft een lange lijst met wensen opgeleverd. Te lang om allemaal en tegelijkertijd uit te voeren. Maar”, zegt Zonnenberg, „ze vormen een goed vertrekpunt. Een belangrijk doel van dit project is dan ook deze wensen nader te onderbouwen en door te rekenen. Op basis daarvan kun je keuzes maken en prioriteiten stellen. Een andere reden om Regio de Vallei en beide provincies bij ons project te betrekken is, dat mobiliteit en bereikbaarheid zich natuurlijk niet beperkt tot de WERV-regio. Je bent er niet als je alleen de interne samenhang tussen de WERV-gemeenten wilt verbeteren.” Dat de verkeers- en vervoersproblematiek breed in de

belangstelling staat, mag blijken uit het grote animo dat er was voor een workshop over dit thema in februari. Vertegenwoordigers van allerlei bloedgroepen waren present, zoals onder meer de ANWB, de Fietsersbond, Rover en Ondernemersverenigingen. „De workshop, waarop nog een vervolg komt, was buitengewoon nuttig en heeft veel meningen en gezichtspunten opgeleverd.”



Afstemming

Het ontwikkelen van een 'visie Mobiliteit en Bereikbaarheid' heeft een nauwe relatie met de 'Regionale Structuurvisie WERV'. Dat ligt voor de hand. Er is namelijk een sterke interactie tussen ruimtelijk economische ontwikkelingen, mobiliteit en bereikbaarheid en de noodzaak ruimte en infrastructuur zo efficiënt mogelijk te benutten. „Je moet al die zaken in samenhang bekijken en voortdurend op elkaar afstemmen”, is dan ook de opvatting van Zonnenberg. Dat de materie complex en ingewikkeld is, beaamt zij onmiddellijk. „Verbeteringen in bestaande structuren en situaties aanbrengen, is een grote opgave. Daarom moet je eerst een goed beeld hebben van de huidige vervoersrelaties, maar ook van de ambities die WERV op dat terrein heeft.”

Vragen waarop de projectgroep een antwoord moet vinden hebben betrekking op de bereikbaarheid tussen de WERV-gemeenten en de bereikbaarheid van de regio met de rest van Nederland. Concrete vragen daarbij zijn onder meer: 'In hoeverre is Hoogwaardig Openbaar Vervoer een realistische optie voor verbetering van de bereikbaarheid tussen de WERV-gemeenten', 'Is het gewenst bepaalde spoortrajecten door te trekken, dan wel op te waarderen?',

lees verder op pagina 2

'Hoe kan de doorstroming op het (regionale) hoofdwegen-net worden verbeterd en doorgaand verkeer worden geweerd?' en 'Hoe kan het gebruik van de fiets op regionaal niveau worden gestimuleerd?'

Realistisch

Eén oplossing, waardoor mobiliteit en bereikbaarheid optimaal is geregeld, is er vanzelfsprekend niet. En hoewel de problematiek nu in WERV-verband wordt opgepakt, heeft elke afzonderlijke gemeente specifieke wensen. „Het is niet eenvoudig de eigen voorkeuren los te laten ten gunste van een groter belang, maar voor het zo goed mogelijk regelen van mobiliteit en bereikbaarheid is dat wel noodzakelijk. Voor één ding moeten we waken", zegt Zonnenberg. „Oplossingen moeten uitvoerbaar en realistisch zijn. Met luchtfietsen is niemand gediend."

Wethouder Jan Bouwhuis:

'Gemeenschappelijk belang is groot'



De Rhenense wethouder Jan Bouwhuis heeft Verkeer en Vervoer in zijn portefeuille en is op basis daarvan betrokken bij het project Mobiliteit en Bereikbaarheid. Voor hem is het een logische zaak dat dit project in WERV-verband wordt opgepakt. „Als afzonderlijke gemeente kun je nooit het gewenste antwoord vinden. Alleen al uit eigen belang heb je de anderen nodig", is zijn opvatting. Voor hem voegt WERV op drie punten meerwaarde toe. „Om op provinciaal en rijksniveau onze regionale verkeersproblematiek hoger op de agenda te krijgen, maak je met z'n vieren natuurlijk meer indruk dan elk afzonderlijk. Ook verwachten wij de verkeersproblematiek rond de Rijnbrug, de meest zuidelijke toegang tot het WERV-gebied, beter te kunnen aanpakken in WERV-verband. Ten slotte willen wij een bijdrage leveren om 'het rondje WERV' mogelijk te maken. Een goede onderlinge bereikbaarheid geeft de WERV-gedachte pas echt gestalte. Dan heb ik het niet alleen over de bereikbaarheid van bepaalde voorzieningen, bijvoorbeeld het Regionale Ziekenhuis, maar ook over woon-werkverkeer en het winkelen en uitgaan in één van de WERV-gemeenten. Elke gemeente profileert zich op een eigen wijze. WERV is pas geslaagd als de inwoners in het WERV-gebied de regio als hun regio beschouwen. Daartoe moet de onderlinge bereikbaarheid tussen de vier kernen natuurlijk wel goed en gemakkelijk zijn. De gemeenschappelijke belangen zijn dus groot", aldus Bouwhuis.

Verkeerskundige Roel Meilof:

'Boeiend leerproces is in gang gezet'

„In een druk land als Nederland ontkomt eigenlijk geen enkele gemeente aan de alsmaar uitdijende verkeers- en vervoersproblematiek. Daarom proberen meer gemeenten dit gezamenlijk op te lossen. Toch heeft elke regio eigen karakteristieken. Ook de WERV-regio", zegt verkeerskundige Roel Meilof van Goudappel en Coffeng. Het gezamenlijk optrekken van de WERV-gemeenten vindt hij een boeiend leerproces. "Belangrijk in het proces is de problemen waartegen Rhenen aanloopt nadrukkelijk te betrekken." Zo onderscheidt Meilof in Rhenen twee hoofdassen, namelijk de oost-west route en de noord-zuid route. „Op die eerste is vooral sprake van eigen, regionaal verkeer. Dat kun je in WERV-verband wel oplossen. Moelijker is de noord-zuid route met veel verkeer dat van bovenaf is opgelegd. Ingrijpen is dan ingewikkelder. Hoofdaandachtspunt daar is de zaak leefbaar te houden." Als tweede karakteristiek voor de WERV-regio noemt Meilof het feit dat Wageningen universiteitsstad is. „Hoogwaardig openbaar vervoer tussen station Ede/Wageningen en deze universiteitsstad is gewenst. Een streekbus wordt door reizigers niet als zodanig ervaren." Als derde punt noemt hij het samenkomen van de A30 en A50. „De WERV-regio wordt hiermee weliswaar een spin in het web van hoofdwegen, maar het afwikkelen van verkeersstromen naar en in de kernen is niet overal even simpel. Gelukkig is door de ruimtelijke dynamiek de maakbaarheid in Ede en Veenendaal relatief groot. Maar", zegt Meilof nog, „de belangrijkste slag is inmiddels gemaakt. Men heeft oog voor elkaars problemen en wil die gezamenlijk het hoofd bieden."

Meer informatie

WERV is geen interne aangelegenheid van de vier participerende gemeenten. Daarom wordt nadrukkelijk contact en samenwerking gezocht met andere samenwerkingsverbanden en organisaties in de regio. Wilt u actief meedenken en meepraten of informatie over bepaalde projecten, neem dan contact op met een van de contactpersonen.

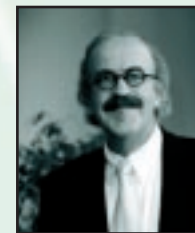
Gemeente Wageningen	Wilma Pol	(0317) 49 28 86
Gemeente Ede	Wim Canninga	(0318) 68 07 70
Gemeente Rhenen	Paul Schoneveld	(0317) 68 16 32
Gemeente Veenendaal	Ton Westerhof	(0318) 53 83 22

Het Projectbureau

Het projectbureau is het 'kantoor' van WERV en gevestigd in het gemeentehuis in Rhenen, Nieuwe Veenendaalseweg 75, Postbus 201 - 3910 AE Rhenen telefoon: (0317) 68 17 99. Fax: 0317 617064, E-mail: werv@rhenen.nl
U kunt de managers van het projectbureau er op maandag, dinsdag en woensdag bereiken.

Intergemeentelijke raadscommissie aan de slag

De intergemeentelijke raadscommissie is op 16 april voor de eerste keer bijeen geweest in het gemeentehuis van Rhenen. De commissie bestaat uit zestien leden. Elke WERV-gemeente heeft hiervoor vier raadsleden afgevaardigd. Volgens de Veense wethouder Cees Sanders is er voor de intergemeentelijke raadscommissie een belangrijke rol weggelegd.



„De samenwerking die de WERV-gemeenten zijn aangegaan is weliswaar vrijwillig, maar natuurlijk niet vrijblijvend. We mogen niet blijven steken in het praatstadium en het uitspreken van de wil tot samenwerking. Onze samenwerking moet op termijn leiden tot concrete resultaten. Zeker nu sinds vorig jaar het duale systeem zijn intrede heeft gedaan, is de afstand tussen college en raad vergroot en wordt er onafhankelijker van elkaar gewerkt. Om de vier gemeenteraden goed te informeren over en in een vroeg stadium te betrekken bij WERV-ontwikkelingen, zie ik de rol van de intergemeentelijke raadscommissie als die van intermediair. Dan gaat het niet alleen om het terugkoppelen van informatie, maar ook om het vertalen van wensen van de respectievelijke raden en gebruik te maken van de expertise en netwerken van de raadsleden. Geleidelijk ontstaat dan een fijnmazig web, waar lijnen elkaar raken. Om te komen tot concrete resultaten ben je natuurlijk op zoek naar een breed draagvlak", gaat hij verder. „De raden moeten dus regelmatig bijgepraat worden over WERV en de eigen afvaardiging in de intergemeentelijke raadscommissie kan daarvoor zorgen. Als WERV-plannen als nuttig en zinvol worden gezien, zijn de raden ook

bereid middelen beschikbaar te stellen." In de communicatie over WERV is de intergemeentelijke raadscommissie dus een belangrijke schakel. Daarvan is Sanders overtuigd.

De intergemeentelijke raadscommissie bestaat uit de volgende leden:

Wageningen:	R. Janmaat, O.E. de Jongh, mw. I.A. Stadhouders en J.M. Teunisse.
Ede:	R. Kremers, M.J. Kettmann, J. van Boven en L. Kisteman.
Rhenen:	mw. Th.J. Garretsen-Dijkema, D. Prosman, D. Versteeg en M. van der Werff
Veenendaal:	C.H. Plant, L.W. Nootboom, C.M.A. Groenewegen en R. Bisschop

Ook heeft elke gemeente, behalve Rhenen, plaatsvervangende leden aangewezen.



De intergemeentelijke raadscommissie voor het eerst bijeen

Provincies geven Regionale Structuurvisie meer tijd

'Wat willen we en wat kunnen we samen beter?' Eigenlijk is dat de hoofdvraag die in WERV-verband wordt gesteld. De antwoorden moeten leiden tot een Regionale Structuurvisie, die vervolgens de bestuurlijke kaders biedt voor de vier in WERV participerende gemeenten bij de invulling van hun toekomstige RO-beleid.

Dat er veel van deze structuurvisie afhangt, mag duidelijk zijn. Zorgvuldigheid is dan ook geboden. Maar haast eveneens. De provincies Utrecht en Gelderland zijn namelijk bezig met het opstellen van hun Streekplannen. Zij willen dus graag weten hoe de WERV-regio de eigen toekomst ziet, zodat inpassing in de Streekplannen nog mogelijk is. Was in eerste instantie de planning dat een concept begin april gereed moest zijn voor inspraak en overleg, nu is dat tijdstip verschoven naar september.

„Wij zijn blij dat de druk een beetje van de ketel is", zegt

projectleider Adri Koch. „Uiteindelijk maak je nu gezamenlijk plannen en keuzes, die voor jaren gelden. Bovendien wordt de Regionale Structuurvisie het toetsingskader voor allerlei deelprojecten. Er moet dus sprake zijn van een goed doortimmerde en gedegen visie, die kan rekenen op een breed draagvlak. Dat draagvlak komt niet vanzelf. Daarom hechten beide provincies zeer aan diepgaand overleg met de achterban. Die achterban zijn de gemeenteraden, maar natuurlijk ook externe organisaties die in WERV-verband belangrijk zijn. Daarnaast is er gekozen voor verbreding. Dat betekent dat de colleges aan de hand van thema's gaan praten met organisaties en personen. Zo leggen ook zij gewicht in het geheel. Dat alles moet ertoe leiden dat de WERV-samenwerkingsgedachte in de volle breedte gaat leven, nut en noodzaak worden onderschreven en de verantwoorde lijnen worden uitgezet voor de toekomst van de WERV-regio."