



WERV Convenant

Afspraken over samenwerking in het regionaal stedelijk netwerk "WERV"
tussen de gemeenten Wageningen, Ede, Rhenen en Veenendaal

December 2001 en Januari 2002

De raden van de gemeenten:
Wageningen, Ede, Rhenen en Veenendaal

INLEIDING

Door middel van dit convenant spreken de gemeenten Wageningen, Ede, Rhenen en Veenendaal ("WERV") de intentie uit om de handen ineen te slaan met betrekking tot de toekomstige ontwikkeling van het regionaal stedelijk netwerk WERV. Inzet hierbij is door samen te werken de in dit gebied aanwezige kwaliteiten en de bereikbaarheid van de WERV-regio te handhaven en zo mogelijk te versterken en voor wat betreft de toekomstige ontwikkelingen in de regio te komen tot gezamenlijke beleidsontwikkeling en - uitvoering. Deze gezamenlijke aanpak strekt zich uit over de volgende beleidsvelden: ruimtelijke ordening, wonen, werken, mobiliteit, natuur & landschap, volksgezondheid, welzijn & sport, onderwijs & cultuur en veiligheid & rampenbestrijding. Een van de eerste concrete acties die voortvloeit uit dit voornemen om gezamenlijk op te trekken bij de verdere ontwikkeling van de WERV-regio is het opstellen van een regiovisie, waaraan een concreet actieprogramma gekoppeld zal worden.

De voorgeschiedenis

Door de gemeenten Wageningen, Ede, Rhenen en Veenendaal is in 1999 een reactie geschreven op de startnota voor de 5e Nota Ruimtelijke ordening in de vorm van de brochure:

"Een wervend perspectief - WERV-gemeenten kiezen voor leefbaarheid en kwaliteit".

De in deze startnota gekozen benadering met o.a. "stedelijke netwerken" was aanleiding voor de WERV-gemeenten om door middel van deze brochure het voornemen uit te spreken het gebied van de WERV-regio in samenhang verder te willen ontwikkelen, gericht op een verhoging van de ruimtelijke, sociaal-economische en culturele kwaliteiten.

Het belangrijkste doel van deze gezamenlijke reactie op de startnota voor de 5^e Nota RO was erkenning verkrijgen van het WERV-gebied als regionaal stedelijk netwerk en als zodanig "op de kaart komen" in de 5e Nota RO.

De inzet bij deze actie was dat geen sprake zou zijn van een eenmalige activiteit, de samenwerkingsintenties zijn dan ook formeel bekrachtigd in raadsbesluiten.

Daarbij is uitgesproken:

1. de intentie om te komen tot de formulering en uitvoering van gemeenschappelijk beleid binnen de regio Wageningen, Ede, Rhenen en Veenendaal zoals verwoord in de brochure 'Een wervend perspectief', uitmondende in een gebiedsdekkende structuurvisie;
2. een stuurgroep in te stellen bestaande uit de verantwoordelijke bestuurder van elke gemeente;
3. te participeren in een in te stellen ambtelijke werkgroep, die wordt belast met de nadere concretisering en fasering.

Voor een deel is dit voornemen voor het "samen optrekken in WERV-verband" een vervolg op de inmiddels ontstane samenwerking tussen Ede en Veenendaal in het kader van de ISEV (Interprovinciale Structuurschets Ede-Veenendaal). Voor een ander deel betreft het een nieuwe afspraak waarbij het voor de hand lag het grondgebied van deze netwerkregio zo uit te breiden dat ook Rhenen en Wageningen hierbij zijn betrokken. Zo vormt de ligging om het Binnenveld, het landschappelijk waardevolle centrale gebied tussen de 4 gemeenten, een bindende factor waarvoor reeds in de eerste helft van de jaren '90 in gezamenlijk verband een beleidsplan is ontwikkeld. De zorg om het behoud van dit kwalitatief hoogwaardige gebied met grote landschappelijke waarden blijft actueel. Daarnaast is het toegenomen besef van de eveneens met het Binnenveld verbonden potentiële dreiging van watersnood ingeval van hoog water aanleiding voor gezamenlijke beleidsafstemming. Ook de in toenemende mate onder druk staande verkeers- en vervoersstructuur in en rond de regio met als gevolg verslechterende bereikbaarheid en toenemende verkeersoverlast vormt een onderwerp waarop de gemeenten elkaar in het verleden al hebben weten te vinden. Voorts vormen recente fenomenen als het regionale ziekenhuis, de regionale huisartsenpost, de "regiotaxi" etc. bindende en gemeenschappelijke factoren. Het belang van goede interne verbindingen wordt in dit opzicht alleen maar groter en deze vormen steeds nadrukkelijker een essentiële levensvoorwaarde voor het functioneren van het regionaal stedelijke netwerk WERV.

Daarnaast kan geconstateerd worden dat er binnen het gebied van de WERV-regio in de afgelopen jaren zonder directe bemoeienis van de betrokken gemeenten in toenemende mate ontwikkelingen hebben plaatsgevonden en relaties zijn ontstaan die blijk geven van een functionele en maatschappelijke samenhang in deze regio. Zo hebben bijvoorbeeld de woningcorporaties, makelaars en schouwburgdirecties in de regio elkaar in de afgelopen jaren gevonden, terwijl het bedrijfsleven reeds langer actief is in regionaal verband, ook in relatie met sociale partners en onderwijsinstellingen.

Het Convenant als startpunt voor concrete samenwerking in de WERV-regio

Zo bezien is het voornemen om in gezamenlijkheid verder te gaan werken aan de ontwikkelingen in dit deel van Nederland niet meer dan een logische uitbouw van een weg waarvoor al vanuit verschillende hoeken plaveisel is aangedragen. Directe aanleiding om dit nú concrete vorm te geven is gelegen in de 5^e Nota RO met zijn invalshoek van stedelijke netwerken.

Het besluit om de start van deze samenwerking te markeren met een convenant is aanleiding geweest om integraal te bezien op welke beleidsterreinen gezamenlijk optrekken wenselijk is en welke vormen daarbij nu reeds aangegeven kunnen worden. Dat het daarbij niet uitsluitend gaat om ruimtelijk relevante beleidsgebieden is duidelijk: de inmiddels ontstane "maatschappelijke verankering" -de spontaan gegroeide samenwerkingsvormen op tal van maatschappelijke en functionele terreinen- noopt tot een bredere benadering, waarbij ook zaken op sociaal, economisch, cultureel etc. gebied gezamenlijk bestuurlijk opgepakt gaan worden. Het biedt daarmee een belangrijke basis voor de op te stellen regiovisie voor het regionaal stedelijk netwerk WERV.

Met dit convenant geven de gemeenten Wageningen, Ede, Rhenen en Veenendaal dus op hoofdlijnen aan op welke punten ze gezamenlijk op willen trekken. Dat betekent dat de gezamenlijke thema's voor de WERV-regio in beeld gebracht zijn en dat afspraken gemaakt worden over de wijze waarop en de tijd waarbinnen we die thema's willen uitwerken.

Over de inhoud van dit convenant en de vertaling ervan in een regiovisie, gaan we van gedachten wisselen met onze inwoners en met de instellingen en bedrijven waarmee we in deze regio samenwerken. In het hoofdstuk "Uitvoering" wordt nader op het aspect communicatie en interactie ingegaan.

Dit Convenant tussen de vier gemeenten is een politiek document. In de vierjaarlijks vast te stellen bestuurlijke programma's in elk van de deelnemende gemeenten, zal het aan de orde worden gesteld, zodat er op transparante en democratische wijze een permanente vorm van reflectie en bevestiging of bijstelling mogelijk is.

Het Convenant bevat tevens belangrijke bouwstenen voor de inbreng die de WERV-gemeenten nog willen hebben op de vaststelling van de 5e Nota Ruimtelijke ordening, (na de vaststelling ervan door het Kabinet in de laatste maanden van 2001, voorafgaand aan de behandeling in de Staten Generaal) en de doorvertaling daarvan door de provincies Gelderland en Utrecht in hun resp. streekplannen.

Overwegingen vooraf

De samenwerking tussen de gemeenten Wageningen, Ede, Rhenen en Veenendaal zoals die in dit Convenant tot uitdrukking wordt gebracht, vindt haar basis in een aantal overwegingen en waarnemingen, waarvan we de belangrijkste hieronder weergeven:

- De vorming van een WERV-regio is een volstrekt heldere en uit maatschappelijk oogpunt gezien logische stap vooruit. Het biedt een duidelijk organisatorisch kader, dat aansluit bij ontwikkelingen die binnen het regiogebied gaande zijn op verschillende terreinen;
- de vrijwilligheid van de samenwerking in de WERV-regio biedt een uitstekend en sterk draagvlak voor het gezamenlijk verder optrekken. Het Convenant berust op het inzicht van de deelnemende gemeenten dat het in het belang van hun inwoners is om op zich natuurlijk aandienende en logische terreinen tot grensoverschrijdend beleid en beleidsafspraken te komen.
- de aanwijzing in de 5e Nota Ruimtelijke Ordening van de WERV-regio als regionaal stedelijk netwerk schept verwachtingen en biedt kansen. We vinden het belangrijk om, zowel in de richting van hogere overheden als in die van het investerend bedrijfsleven, hierop als gemeentebesturen een eenduidige en positieve reactie te geven;
- de ligging van de WERV-regio tussen twee grote en krachtige regio's, te weten het Knooppunt Arnhem - Nijmegen (KAN) enerzijds en het Bestuur Regio Utrecht (BRU) anderzijds, maakt het wenselijk om vanuit één krachtige positie de gezamenlijke waarden, kwaliteiten en doeleinden te bepalen en na te streven;
- we willen voorkomen dat de krachtige economische groei van de regio leidt tot dichtslibbing van de corridor waarlangs de bedrijfsvestigingen zich vooral voordoen, te weten het gebied tussen Veenendaal en Ede langs de A 12;
- het 'Binnenveld' wordt beschouwd als het groenblauwe hart van het door de vier gemeenten omsloten zuidelijk deel van de Gelderse Vallei en dient als zodanig bewaard te blijven. In dat verband moeten er ecologisch relevante verbindingen tot stand komen en in stand gehouden worden tussen de omliggende natuurgebieden, de Veluwe, de Utrechtse Heuvelrug, het Neder Rijngebied en de Gelderse Vallei;
- de vier gemeenten zijn van mening dat samenwerking zal leiden tot efficiëntere ruimtebenutting door onderlinge taakafbakening en het benutten van elkaars sterke punten;
- naast de voordelen van deze complementariteit wordt ook onderkend dat elk van de vier deelnemende gemeenten haar eigen kenmerkende karakter en specialiteiten heeft en dat versterking daarvan de gehele regio ten goede zal komen; de verdere ontwikkeling en uitbouw daarvan zal in gezamenlijk overleg plaats vinden;
- de samenwerking in het verband van de WERV-regio hoeft zich niet noodzakelijkerwijs altijd over alle vier gemeenten uit te strekken. De mogelijkheid voor bi- of trilaterale afspraken en relaties zijn binnen dit convenant zeker mogelijk. Ook laat het convenant onverlet dat gemeenten strategisch samenwerken met andere gemeenten buiten de WERV-regio. Voorwaarde daarbij is vanzelfsprekend dat hierover wordt gecommuniceerd en dat er geen doorkruising of beschadiging van eigen gemeentelijke en WERV-regiobelangen zal plaats vinden.

CONVENANT

Op grond van de hiervoor genoemde overwegingen besluiten de gemeentebesturen van Wageningen, Ede, Rhenen en Veenendaal tot de volgende afspraken:

Ruimtelijke Ontwikkeling

1. Het behouden van het Binnenveld als onmisbare groene zone met belangrijke ecologische, recreatieve en agrarische waarden, tussen de stedelijke bebouwing van de WERV-gemeenten vormt één van de hoekstenen van dit Convenant. Uitbreiding van bebouwing in dit gebied wordt in principe uitgesloten en aantasting van de landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten ervan wordt voorkomen en waar mogelijk hersteld. Hierbij wordt uitdrukkelijk rekening gehouden met het Reconstructieplan voor het Binnenveld.
2. Gestreefd wordt naar een duurzame ontwikkeling van het WERV-gebied. Dat betekent ondermeer dat zorgvuldig omgegaan wordt met de beschikbare ruimten voor stedelijke ontwikkelingen. Bij verdere ontwikkelingen op het gebied van woningbouw, bedrijfshuisvesting en andere tot bebouwing leidende stedelijke ontwikkelingen worden, met continuering van de bestaande streekplanfuncties van de deelnemende gemeenten, allereerst de mogelijkheden bezien van herstructurering en inbreiding alvorens eventuele uitbreiding aan de orde komt.
3. Ingeval van nieuwe OV-verbindingen tussen de kernen van de WERV-regio kunnen aanleidingen ontstaan voor zowel stedelijke verdichting als nieuwe ontwikkelingen; hierbij mag geen strijdigheid optreden met de gewenste openheid tussen de kernen.
4. Bij planvorming in het WERV-gebied wordt steeds gewerkt met integrale plannen (zoals het ISEV).
5. De stedelijke ontwikkelingen in de deelnemende gemeenten worden zoveel mogelijk op elkaar afgestemd; over ruimtelijke behoeften en relevante ruimtelijke plannen vindt gezamenlijk overleg plaats. Er komt in de bestuursperiode 2002-2006 een regionale visie voor het WERV-gebied, waarin nadrukkelijk ook aandacht besteed wordt aan deze ruimtelijke aspecten.
6. In deze visie zullen de specifieke (kern)kwaliteiten van de WERV-partners in beeld gebracht worden en zal aangegeven worden op welke wijze en onder welke voorwaarden de regio daaraan meerwaarde kan toevoegen.

Wonen

7. De WERV-gemeenten willen als één woningmarktgebied naar buiten treden, waarbij lokaal maatwerk uiteraard mogelijk blijft. Om de werking van de regionale woningmarkt te versoepelen zal allereerst ingezet worden op het wegnemen van bestaande belemmeringen op deze woningmarkt. Zo zal bij de provinciebesturen worden aangedrongen op spoedige beëindiging van de verdeling van het gebied in twee huisvestingsregio's die het gevolg is van de provinciegrens die door de regio loopt.
8. Bij de provinciebesturen zal er op aangedrongen worden om in overleg met de WERV-regio tot één regionale taakstelling en één regionaal woningbouwprogramma te komen. Hierbij dient de mogelijkheid van maatwerk voor de afzonderlijke kernen opgehouden te worden.
9. In het verlengde van de regionale visie wordt in de bestuursperiode 2002-2006 een gezamenlijk volkshuisvestingsplan opgesteld voor de WERV-regio.

Natuur en Landschap

10. Onderdeel/uitwerking van de in de bestuursperiode 2002-2006 op te stellen regionale visie voor het WERV-gebied is een actueel intergemeentelijk structuurplan voor het Binnenveld, waarbij nadrukkelijk aandacht besteed zal worden aan waterbeheer.
11. Bij beleid en beheer voor natuur en landschap in onze regio is duurzaamheid een leidend beginsel. Dit betekent dat wij ons in onze plannen en in het beheer laten leiden door een verantwoorde visie op de kwaliteit van bodem, water, lucht, flora en fauna. Ten behoeve van het vaststellen en bewaken van een basiskwaliteitsniveau voor dit beheer wordt in de bestuursperiode 2002-2006 een gezamenlijk plan van aanpak en beheer opgesteld.

Mobiliteit

12. In WERV-verband zal worden gestreefd naar optimale bereikbaarheid van dit regionale stedelijke netwerk alsmede de afzonderlijke componenten en de in de regio gelegen vitale functies, zoals het regionale ziekenhuis en de tevens daar gevestigde huisartsenpost, zowel met openbaar vervoer als over de weg. Naast een goede externe ontsluiting van de regio worden goede interne verbindingen als essentiële levensvoorwaarde beschouwd voor het functioneren van het regionaal stedelijke netwerk.
Het streven is er op gericht bestaande knelpunten met betrekking tot deze bereikbaarheid op te lossen en nieuwe te voorkomen. In dit kader worden met name genoemd de verminderende bereikbaarheid vanuit het zuiden via de Rijnbrug bij Rhenen en via de A50 en de toenemende congestie op de A12, waarvoor capaciteitsuitbreiding wordt ondersteund.
13. De WERV-regio streeft naar optimaal openbaar vervoer zowel in het regiogebied als in groter verband. Primair willen we daarbij inzetten op verbetering van het openbaar vervoer netwerk binnen het stedelijk netwerk. De mogelijkheden van lightrail - verbindingen, (inclusief eventuele aansluiting op andere lightrail-trajecten), interliners en snelbussen zullen in de planvorming betrokken worden. De plannen voor verdubbeling van de spoorlijn Utrecht-Arnhem, inclusief ondertunneling van het gedeelte daarvan in Ede, worden ondersteund en waar mogelijk bevorderd. Verbetering van de aansluiting van de regio op andere stedelijke netwerken, waaronder het Knooppunt Arnhem-Nijmegen (KAN) met het kenniscentrum Nijmegen, wordt nagestreefd. Voor de bereikbaarheid van vitale functies binnen de regio zijn vooral de ontwikkelingen van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV / regiotaxi) en de interlokale (snel-) busverbindingen van belang.
14. Het gebruik van de fiets in de WERV-regio wordt waar mogelijk bevorderd. Hiertoe zullen in de komende bestuursperiode in overleg met de op dit terrein actieve belangenorganisaties plannen worden ontwikkeld en uitgevoerd, die moeten leiden tot een hoogwaardig en waar mogelijk fijnmazig netwerk van fietspaden in en tussen de kernen.
15. In samenwerking met relevante vervoerders en consumentenorganisaties wordt gezocht naar mogelijkheden om rond het Binnenveld een netwerk van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) te ontwikkelen, met logische aantakkingen aan bestaande lijnen en aan openbaar vervoerinfrastructuur in de kernen.
Hierin speelt ook het CVV -de regiotaxi- een cruciale rol, m.n. ook in de uitvoering van de Wet Voorzieningen Gehandicapten (WVG). Thans bestaan hiervoor binnen de WERV-regio 2 structuren gescheiden door de provinciegrens. In 2002 zal aan deze structuur een eind komen wanneer Rhenen en Veenendaal zich aansluiten bij de grotere Gelderse regio met Ede, Wageningen en Barneveld.
16. In de op te stellen regionale visie zal nadrukkelijk ook aandacht besteed worden verkeers- en vervoersaspecten, waaronder de infrastructuur -weg, rail en water- in en rond het WERV-gebied. Waar nodig zal via gezamenlijke lobbyactiviteiten, zo nodig tezamen met strategische partners in de regio, actie worden ondernomen om dreigende verslechtering van de bereikbaarheid van (vitale functies in) de regio tegen te gaan.

Werken

17. De WERV-regio wordt voor het sociaal-economisch beleid van de deelnemende gemeenten gezien als één gebied. Er vindt onderling afstemming plaats over alle aspecten die voor de vestiging van bedrijven en voor de werkgelegenheid van belang zijn. Een en ander vindt plaats in overleg met bestaande overlegplatforms als het SEO (Sociaal Economisch Overleg) Valleigebied en het PAV (Platform Arbeidsmarktbeleid Valleiregio) en in afstemming met bestaande intergemeentelijke samenwerkingsconstructies als het ISEV bedrijfsterreinen-convenant. Nieuwe samenwerkingsconstructies (strategische fusies of -allianties, waaronder mogelijk een verbreding "van ISEV naar WERV") worden hierbij in de toekomst niet uitgesloten. Centraal uitgangspunt blijft hierbij onverkort dat er geen doorkruising of beschadiging van eigen gemeentelijke en WERV-regiobelangen zal plaatsvinden. Beleidsuitgangspunt voor de regio is het behouden en versterken van de hoogwaardige economische structuur.
18. Binnen de bestuursperiode 2002-2006 wordt helder in beeld gebracht welke de economische potenties en kwaliteiten zijn van de WERV-regio. Daarbij wordt o.a. aandacht besteed aan de kansen en bedreigingen voortvloeiend uit de positionering van de regio tussen KAN en BRU in. Hierbij wordt tevens expliciet aandacht besteed aan de afzonderlijke kwaliteiten en bijzondere kenmerken van de vier gemeenten.
19. Er worden in de bestuursperiode 2002-2006 initiatieven genomen die, steeds in nauwe samenwerking met daarvoor bestaande instellingen en platforms, gericht zijn op:
 - duurzame (her)inrichting en beheer van bedrijfsgebieden
 - een gezamenlijk milieubeleid ten aanzien van bedrijven;
 - een gezamenlijke begeleiding van startende ondernemers;
 - het ontwikkelen van perspectieven op arbeidsparticipatie voor achterblijvende groepen;
 - een goede afstemming tussen onderwijsaanbod en arbeidsmarkt;
 - het bevorderen van onderzoek naar noodzaak en mogelijkheden van doorgaande arbeidsparticipatie van oudere werknemers.
20. Er worden gezamenlijke initiatieven genomen om in de regio de mogelijkheden en het gebruik van ICT (bijvoorbeeld als normale infrastructurale voorziening bij woning- en bedrijfsbouw) te bevorderen en te benutten als innovatieve stimulans voor de regionale economie.
21. De WERV-regio bevordert en stimuleert onderzoek naar de mogelijkheden om innovatieve technieken in te zetten die bijdragen aan een duurzame samenleving, bijvoorbeeld door vermindering van mobiliteit, hergebruik van materialen, optimaler gebruik van infrastructuur. De WERV-regio schrijft hiervoor eenmaal in de twee jaar een prijsvraag uit.

Maatschappelijke voorzieningen

- 22 De regio beschikt over een regionaal ziekenhuis "Gelderse Vallei", dat sedert 1999 gevestigd is op een unilocatie in Ede, na oorspronkelijk verspreid te zijn geweest over een viertal locaties in de regio (Ede, Bennekom, Rhenen en Wageningen). In dit regionale ziekenhuis is sedert medio 2001 ook de centrale huisartsenpost voor de avond-, nacht- en weekenddienst, alsmede feestdagen, voor het verzorgingsgebied Gelderse Vallei gevestigd (245.000 inwoners, ruim 100 huisartsen: de WERV-regio alsmede de gemeenten Amerongen, Leersum, Renswoude, Heelsum en Renkum). De WERV-gemeenten streven naar behoud en waar mogelijk verbetering van de kwaliteit van de gezondheidsvoorzieningen in de regio. Dit geldt zowel voor essentiële voorzieningen als de decentrale basisvoorzieningen als voor de regionale gezondheidsvoorzieningen zoals het ziekenhuis en de centrale huisartsenpost. In dit opzicht vormt de onder druk staande bereikbaarheid van deze voorzieningen, in het bijzonder het ziekenhuis een punt van zorg, onder andere vanwege de toenemende capaciteitsproblematiek van het bestaande wegennet in en rond de regio. De samenwerkende gemeenten zullen er nauwlettend op toe zien dat de bereikbaarheid van deze vitale functies in voldoende mate gegarandeerd blijft.
- 23 De regio kent een breed aanbod op het gebied van onderwijs, dat naast het basisaanbod ook uit relatief veel bijzondere onderwijsvormen is samengesteld, waaronder het nodige beroepsonderwijs en waarbij Wageningen met zijn "Wageningen Universiteit en Research Centrum" de kroon op dit aanbod vormt. De regio streeft naar handhaving en waar nodig uitbouwen van een compleet en samenhangend pakket aan onderwijsvoorzieningen.
24. De WERV-regio wil zich ook in cultureel en sportief opzicht profileren. Vanuit dit streven worden in de bestuursperiode 2002-2006 afspraken gemaakt over samenwerking en taakverdeling gericht op versterking en diversificatie van de culturele en sportieve infrastructuur in de WERV-regio. Tussen de vier gemeenten vindt overleg plaats over onderwerpen als culturele programmering e.d.. De mogelijkheid wordt onderzocht om eenmaal per jaar een spraakmakend (meerdaags) cultureel en/of sportief evenement te koppelen aan de WERV-regio.
25. Onderzocht wordt waar uitbouw van regionale samenwerking bij de aanpak van sociale problemen mogelijk en gewenst is. Een voorbeeld van de op dit terrein bestaande relaties en initiatieven, vormt het door de gezamenlijke woningcorporaties in de regio ontwikkelde voorstel voor een sociaal pension voor de WERV-regio. In dit concept werken de in de regio actieve corporaties, zorginstellingen en de vier gemeenten samen.
26. Mogelijkheden om te komen tot één gezamenlijk netnummer in het telefoonnet, bijv. in geval van wijzigingen in regio-indelingen door de KPN, zullen worden aangegrepen.

Recreatie en Toerisme

27. Binnen de bestuursperiode 2002-2006 worden afspraken gemaakt over de afstemming van het toeristisch-recreatieve beleid van de 4 gemeenten.

Hierin kunnen de volgende speerpunten worden onderscheiden:

-Versterking van de toeristisch-recreatieve marktpositie van het WERV-gebied, door:

- versterking van de toeristisch-recreatieve infrastructuur
- het aanbrengen van samenhang in het regionale toeristisch-recreatieve produkt
- profilering van de toeristisch-recreatieve kernkwaliteiten binnen het WERV-gebied
- arrangementontwikkeling

-Versterking van het toeristisch verblijfsklimaat

-Kwaliteitsverbetering en uitbreiding verblijfsrecreatieve aanbod.

-Versterken mogelijkheden voor watergebonden recreatie

-Ondersteunen van initiatieven op het gebied van agrotourisme.

Uit oogpunt van behoud van het Binnenveld, met zijn belangrijke landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten, wordt grootschalige recreatie (zoals pretparken) in het Binnenveld uitgesloten.

Veiligheid en rampenbestrijding

- 28 De WERV-gemeenten willen gezamenlijk ook werken aan een duurzaam veilige regio. In dit verband zal zoveel mogelijk toegewerkt worden naar de onderlinge afstemming van het beleid van de afzonderlijke gemeenten op het gebied van veiligheid en rampenbestrijding.

Uitvoering

A. Organisatie

- a. Voor de aansturing en bestuurlijke coördinatie van de werkzaamheden tot en met dit Convenant is vooralsnog gebruik gemaakt van het bestaande bestuurlijk coördinatie platform WERV, bestaande uit de portefeuillehouders RO van de 4 gemeenten. Bezien moet worden of dit bestuurlijk verantwoordelijke platform in het vervolgtraject van de uit dit Convenant voortvloeiende WERV-activiteiten niet verbreed dient te worden, mede gezien de verbreding van in regionaal verband te behandelen thema's voortvloeiende uit de bredere, maatschappelijke verankering van convenant en regionale samenwerking.
- b. De uitvoeringspraktijk van het convenant zal worden geëvalueerd voor de afloop van de bestuursperiode 2002-2006. Deze evaluatie zal worden uitgevoerd door een ambtelijke werkgroep uit de vier deelnemende gemeenten.
- c. De bestaande ambtelijke werkgroep die tot op heden de voorstellen aan de Stuurgroep heeft voorbereid wordt tevens belast met de uitvoering van bestuurlijke besluiten zoals die o.a. voortvloeien uit dit convenant. Eerste actiepoint in dit kader vormt de opstelling van een plan van aanpak voor de uitwerking van dit Convenant ("uitvoeringsplan WERV"), met centraal daarin aandacht voor de op te stellen regiovisie. Expliciet wordt daarbij ook aandacht besteed aan coördinatie van voorbereiding en besluitvorming en de planning van werkzaamheden.
- d. Ten aanzien van de uitvoerende en organisatorische aspecten vindt overleg en afstemming plaats met reeds bestaande maatschappelijke overlegstructuren in de regio, zoals het regionaal orgaan West-Veluwe/Vallei, het Sociaal-Economisch Overleg Valleigebied (SEO), het Platform Arbeidsmarktbeleid Valleiregio (PAV), het regio-overleg van Woningcorporaties, het regio-overleg van makelaars etc., etc.

B. Communicatie en Interactie

Er wordt een gezamenlijke WERV-communicatiestrategie en -praktijk ontwikkeld met als doel de WERV-samenwerking op een voortvarende en goede manier te positioneren en zowel voor inwoners als externe partijen, levend te houden. De ambtelijke werkgroep besteedt in het hiervoor genoemde uitvoeringsplan WERV aandacht aan het op actieve wijze organiseren van communicatie over dit Convenant. Daarbij wordt ook aangegeven hoe en met welke externe partners binnen en buiten de regio overleg wordt gevoerd over de tenuitvoerlegging van de verschillende Convenantsafspraken.

C. Financiën

Na ondertekening van het Convenant wordt door de deelnemende gemeenten een bedrag van maximaal 50 eurocent per inwoner gereserveerd voor een WERV-fonds ten behoeve van de start van de werkzaamheden ter uitvoering van dit Convenant - waaronder de opstelling van de regionale visie- en als algemene financiële reserve. De omvang van dit fonds, dat wordt ondergebracht bij en beheerd door de gemeente Ede, wordt hiermee voorlopig bepaald op ca. 105.000 euro, ruim 235.000 gulden. In het uitvoeringsplan WERV zal een nadere specificatie van de inzet van dit WERV-fonds uitgewerkt worden. Voor de financiering van specifieke uit dit Convenant voortvloeiende en in het uitwerkingsplan WERV zoveel mogelijk al te benoemen projecten wordt steeds per project een kostenverdelingsvoorstel gedaan. De bedoeling is dat de deelnemende gemeenten jaarlijks het concrete projectenplan voor het jaar daarop vaststellen. Vuistregel hierbij is kostenverdeling naar rato van inwonertal.

Dit Convenant is -na instemmende besluitvorming in de gemeenteraden- op 1 maart 2002 ondertekend door de navolgende vertegenwoordigers van de deelnemende gemeenten:

Voor de gemeente Wageningen,

de burgemeester, J.F. Sala



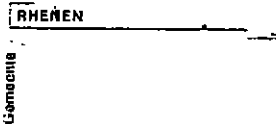
Voor de gemeente Ede,

de burgemeester, R.C. Robbertsen



Voor de gemeente Rhenen,

de burgemeester, H.S. Top



Voor de gemeente Veenendaal,

de burgemeester, drs. J.J.Spros

